



**Prüfliste für den**  
**EUROPEAN STANDARD PARKING AWARD**

**Details des Bewerbungsobjekts**

<b>Name des Objekts</b>			
Parkhaus/Tiefgarage		Anzahl der Stellplätze:	
Straße			
Stadt			
Telefon			
Email			
URL			
Name des/r Prüfers/in:		Datum:	
Tageszeit	<input type="checkbox"/> Vormittag <input type="checkbox"/> Nachmittag <input type="checkbox"/> Abend		
Wetterbedingungen	<input type="checkbox"/> sonnig <input type="checkbox"/> bewölkt <input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Nebel <input type="checkbox"/> Nacht		
Auslastung	<input type="checkbox"/> > 75% <input type="checkbox"/> 50% - 75% <input type="checkbox"/> ca 50% <input type="checkbox"/> 25% - 50% <input type="checkbox"/> < 25%		

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

<b>1. Grundvoraussetzungen:</b> <b>Die unter Ziff. 1 genannten Bedingungen müssen erfüllt werden, andernfalls kommt das Objekt für einen Award nicht in Betracht.</b>				
		Wert	Entsprechung	Kommentar
1.1	Öffentliches Parkhaus bzw. Tiefgarage			
1.2	Minimale Raumhöhe = 1,90 m			
1.3	Mindestens eine Einfahrts- und Ausfahrtsspur, die von einander getrennt sind, sind vorhanden			
1.4	Die Anzahl und Größe der Behindertenparkplätze entspricht den gesetzlichen Vorgaben			
1.5	70 % der Stellflächen müssen min. 2,30 m breit sein. Bei renovierten Objekten, die älter als 10 Jahre sind, ist auch eine Stellflächenbreite von 2,25 m erlaubt. In diesem Fall werden allerdings 5 Minuspunkte vergeben, die anderweitig kompensiert werden können.			
1.6	Alle Rampen müssen im Einrichtungsverkehr betrieben werden oder, bei Gegenverkehr, mindestens 6 m breit und mit Fahrbahnmarkierungen ausgestattet sein. Gekrümmte Rampen mit Gegenverkehr müssen mindestens 7 m breit sein und einen Innenradius von mindestens 4,50 m aufweisen. Die Rampenbreite wird zwischen Wänden oder Stützen gemessen (Lichte Weite).			
1.7	Der Außenradius der Fahrbahnen von Rampen (maßgebend ist die engste Rampe) muss größer als 8,00 m sein.			
1.8	Das Objekt entspricht den Bestimmungen des vorbeugenden Brandschutzes			
1.9	Schrankenanlagen müssen mit einer Gegensprechanlage an Ein- und Ausfahrt sowie an den Bezahlstationen ausgestattet sein			
1.10	Schrankenanlagen und sonstige Zugangskontrollsysteme entsprechen den gesetzlichen Anforderungen			
1.11	Die Ausstellung einer Quittung ist auf Wunsch möglich			
1.12	Abbiegevorgänge und Kurvenfahrten müssen ohne Rückwärtsrangieren möglich sein (ausgenommen sind Ein- und Ausparkvorgänge sowie das Befahren von Sackgassen)			

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

2	<b>Beleuchtung:</b> (Werte in Lux) <b>Hinweise zur Ermittlung der Werte enthält die Kommentierung zur Prüfliste</b>	Max. Punktzahl	Punktzahl	Messwert	Kommentar
2.1	Einfahrtsbereich für Fahrzeuge; bei 1 m Höhe <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehr als 300 Lux = 5</li> <li>• Von 200 – 300 Lux = 3</li> <li>• Von 120 – 300 Lux = 2</li> <li>• Unter 120 Lux = 0</li> </ul>	5			
2.2	Einfahrtsterminal; bei 1 m Höhe <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehr als 200 Lux = 3</li> <li>• Von 100 – 200 Lux = 2</li> <li>• Unter 100 Lux = 0</li> </ul>	3			
2.3	Ausfahrtsterminal; bei 1 m Höhe <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehr als 200 Lux = 3</li> <li>• Von 100-200 Lux = 2</li> <li>• Unter 100 Lux = 0</li> </ul>	3			
2.4	Am Kassenautomaten bei 1 m Höhe <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehr als 200 Lux = 4</li> <li>• Von 150-200 Lux = 2</li> <li>• Von 100-150 Lux = 1</li> <li>• Unter 100 Lux = 0</li> <li>• Keine Bezahlautomaten: wie bei der Ausfahrt</li> </ul>	4			
2.5	Kassierung durch Personal/Geldübergabepunkt <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehr als 200 Lux = 4</li> <li>• Von 150-200 Lux = 2</li> <li>• Von 100-150 Lux = 1</li> <li>• Unter 100 Lux = 0</li> <li>• Kein Personal = 3</li> </ul>	4			
2.6	Im Aufzug; bei 1 m Höhe <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehr als 100 Lux = 4</li> <li>• Von 75-100 Lux = 2</li> <li>• Von 50 – 75 Lux = 1</li> <li>• Unter 50 Lux = 0</li> <li>• Kein Aufzug = 3</li> </ul>	4			
2.7	In Treppenhäusern und allen anderen ausschließlich Fußgängern vorbehaltenen Bereichen; bei 1 m Höhe <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehr als 150 Lux = 3</li> <li>• Von 100-150 Lux = 2</li> <li>• Von 50 – 100 Lux = 1</li> <li>• Unter 50 Lux = 0</li> </ul>	3			
2.8	Parkebenen: Durchschnitt des Rasters <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mehr als 150 Lux = 20</li> <li>• Von 100 - 150 Lux = 16</li> <li>• Von 75- 100 Lux = 12</li> <li>• Von 50-75 Lux = 8</li> <li>• Von 30-50 Lux = 4</li> <li>• Unter 30 Lux = 0</li> </ul>	20			
	<b>Zwischensumme Beleuchtung</b>	<b>46</b>			<i>Minimum 20</i>

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

3.	Ein-/Ausfahrt	Max. Punktzahl	Punktzahl	Messwert	Kommentar
3.1	Anzeige der max. Durchfahrtshöhe im Einfahrtsbereich Hinweisbeschilderung vorhanden <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> Hängende Markierung <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	2			
3.2	Das Parkhaus erhält je einen Punkt pro zusätzlicher Höhe von je 10 cm zwischen 1,90 m bis 2,20 m	3			
3.3	Hinweisbeschilderung auf „Nutzung nur zum Parken“ vorhanden <ul style="list-style-type: none"> <li>• Klare Beschilderung = 3</li> <li>• Unklare Beschilderung = 2</li> <li>• Keine Beschilderung = 0</li> </ul>	3			
3.4	Information vorhanden über: Öffnungszeiten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> Parkpreise: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	2			
3.5	Fahrgeometrie im Ein- u. Ausfahrtbereich: <u>Einfahrt</u> : gerade Zufahrtsspur (keine Abbiegung oder Kurve) ab 5,00 m vor dem Einfahrtsterminal <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> <u>Ausfahrt</u> : gerade Zufahrtsspur (keine Abbiegung oder Kurve) ab 5 m vor dem Ausfahrtsterminal <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	2			
3.6	Neigungswinkel der Fahrspur am Einfahrts- oder Ausfahrtsterminal <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0-2 % (Bremse nicht erforderlich) = 2</li> <li>• 2-5 % = 0</li> <li>• Über 5 % = -2</li> </ul>	2			
3.7	Sind Schrammborde vorhanden? <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 2, kein Schutz = 0</li> </ul>	2			
3.8	Raue Oberflächen auf Zufahrt- und Ausfahrtsrampen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rau = 1, Glatt = 0</li> </ul>	1			
3.9	Ausstattung der Einfahrt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schranke: Ja = 1, Nein = 0</li> <li>• Gegensprechanlage: Ja = 1, Nein = 0</li> <li>• CCTV: Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> Nummernschilderkennung: Ja = 1, nein = 0 Schnelllaufotore vorhanden <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> Personal vorhanden? <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zufahrt ja = 1, Nein = 0</li> <li>• Ausfahrt ja = 2, nein = 0</li> </ul>	8			
3.10	Fahrbahnbreiten in der Zufahrt/Ausfahrt <ul style="list-style-type: none"> <li>• &lt; 3,00 m = 0, 3 – 3,30 m = 1, &gt; 3,30 m = 2</li> </ul>	2			

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

	<b>Zwischensumme Fahrzeug Ein-/Ausfahrt</b>	<b>27</b>			<i>Minimum 15</i>
--	---	-----------	--	--	-------------------

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

4.	Parkebenen	Max. Punktzahl	Punktzahl	Messwert	Kommentar
4.1	<p>Stützpfeileranordnung bei mindestens 85% der Einstellplätze</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pfeiler ragen nicht in den Einstellplatz = 8</li> <li>• Pfeiler steht vorn = 0</li> <li>• Pfeiler neben der Autotür = 0</li> <li>• Pfeiler hinten und ragt in den Einstellplatz = 4</li> </ul>	8			
4.2	<p>Übersichtlichkeit (viele/wenig tote Winkel, Mauern im Parkhaus etc.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gut = 4, Mittel = 2, Schlecht = 0</li> </ul>	4			
4.3	<p>Hinweisschilder für die Nutzer: Entsprechen Verkehrsschilder der Straßenverkehrsordnung? Ja = 1; Nein = 0</p> <p>Ist die Beschilderung klar, vollständig und eindeutig?</p> <p>Wegführung und Abbiegeschilder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vollständig Ja = 1, Nein = 0</li> <li>• Gut sichtbar Ja = 1, Nein = 0</li> <li>• Eindeutig Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> <p>Hinweise auf Ein- und Ausfahrt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vollständig Ja = 1, Nein = 0</li> <li>• Gut sichtbar Ja = 1, Nein = 0</li> <li>• Eindeutig Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	7			
4.4	<p>Parkplatzmarkierungen: Erkennbarkeit und kontrastierend zur Bodenfarbe? Ja = 1, Nein = 0</p>	1			
4.5	<p>Markierungen der Fahrspuren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vollständig Ja = 1, Nein = 0</li> <li>• Gut sichtbar Ja = 1, Nein = 0</li> <li>• Eindeutig Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	3			
4.6	<p>Gibt es besondere Hinweise oder andere Erleichterungen für Nutzer mit Behinderungen?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr gut = 3</li> <li>• gut = 2</li> <li>• einige/wenig = 1</li> <li>• keine = 0</li> </ul>	3			
4.7	<p>Aufstellwinkel bei 85 % der Plätze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Winkel 76°-90° = 0, Winkel 45°-75° = 2</li> </ul>	2			

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

4.8	<p>Stellflächenbreite (85 % aller Stellflächen) (Aufstellwinkel 76° – 90°)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breite 2,25 m = -5, Breite 2,30 m = 0</li> <li>• Breite 2,35 m = 2, Breite 2,40 m = 4</li> <li>• Breite 2,45 m = 6, Breite 2,50 m = 8</li> </ul> <p>(Aufstellwinkel 45° - 75°)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breite 2,25 m = -5</li> <li>• Breite 2,30 m = 1, Breite 2,35 m = 3</li> <li>• Breite 2,40 m = 5, Breite 2,45 m = 8</li> </ul> <p>Die Breite von 2,25 m bezieht sich nur auf renovierte Objekte. Neue Objekte müssen eine Mindestbreite von 2,30 m aufweisen.</p>	8			
4.9	<p>Gesamtmaß von einspuriger Fahrbahn und der Tiefe zweier Parkstreifen (Fahrgassenbreite) in Abhängigkeit vom Aufstellwinkel und der Stellplatzbreite:</p> <p>Platzbreite: 2,50 / 2,45 / 2,40 / 2,35 / 2,30</p> <p>Winkel:</p> <p>90°: 16,00 / 16,30 / 16,60 / 16,90 / 17,30              85°: 15,70 / 16,00 / 16,30 / 16,60 / 16,95              80°: 15,40 / 15,70 / 16,00 / 16,30 / 16,60              75°: 14,95 / 15,25 / 15,55 / 15,85 / 16,15              70°: 14,50 / 14,80 / 15,10 / 15,40 / 15,70              65°: 14,40 / 14,40 / 14,55 / 14,80 / 15,10              60°: 14,30 / 14,30 / 14,30 / 14,30 / 14,50              55°: 14,00 / 14,00 / 14,00 / 14,00 / 14,10              50°: 13,75 / 13,75 / 13,75 / 13,75 / 13,75              45°: 13,50 / 13,50 / 13,50 / 13,50 / 13,50</p> <p>Gesamtmaß wie oben oder größer = 3              Bis zu 30 cm weniger = 2              Bis zu 60 cm weniger = 1</p>	3			
4.10	<p>Oberflächenstruktur der Rampen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rau = 1, Glatt = 0, Irrelevant = 1</li> </ul>	1			
4.11	<p>Neigungswinkel Rampen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• &lt;10 % = 3, 10 -1 5% = 1, &gt; 15 % = 0</li> </ul>	3			
4.12	<p>Neigungswinkel schräger Stellflächen</p> <p>&lt;5 % = 3, 5 – 7 % = 1, &gt;7 % = 0</p>	3			
4.13	<p>Breite der Fahrbahnrampen – Messung am engsten Punkt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• &lt; 3,00 m = 0, 3 - 3.30 m = 1, &gt; 3.30 m = 2</li> </ul> <p><u>Anmerkung:</u> In Kurven verlaufende Rampen müssen 1 m breiter sein, um die gleiche Punktzahl zu erreichen</p>	2			
4.14	<p>Rampenkrümmung (äußerer Radius) bei kurvigen Rampen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 – 9 m =0, 9 – 10 m =1, &gt; 10 m = 2</li> </ul> <p>Bei zweispurigen Rampen bezieht sich dieses Maß auf die innere Spur.</p>	2			
4.15	<p>Anfahrtskurve vor geraden Rampen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• &lt; 7,5 m = 0, 7,5 – 9,0 m =1, &gt; 9,0 m = 2</li> </ul>	2			
4.16	<p>Bordsteindesign mit Schutz für Fahrzeugräder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 2, Kein Schutz = 0</li> </ul>	2			
	<b>Zwischensumme Parkbereich</b>	<b>54</b>			<b>Minimum 25</b>

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

5.	Fußwege	Max. Punktzahl	Punktzahl	Messwert	Kommentar
5.1	Raumhöhe für Fußgänger (ausgenommen Türen) Das Objekt bekommt je 1 Punkt pro 10 cm Höhe von über 1,90 m bis 2,20 m <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; = 1,90 m = 1</li> <li>&gt; = 2,00 m = 2</li> <li>&gt; = 2,10 m = 3</li> </ul>	3			
5.2	Getrennte Fußwege (z.B. erhöht, Zebrastreifen, Farbmarkierungen) <ul style="list-style-type: none"> <li>• ja = 2, nein = 0</li> </ul>	2			
5.3	Bedienbarkeit von Türen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja, automatisch oder offen = 4</li> <li>• Einfach zu öffnen = 2, Nein = 0</li> </ul>	4			
5.4	Wird die Hauptbeschilderung auf Sichthöhe von Rollstuhlfahrern wiederholt? <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	1			
	<b>Zwischensumme Fußgängerwege</b>	<b>10</b>			<i>Minimum 4</i>

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

6.	Aufzüge und Treppenhäuser	Max. Punktzahl	Punktzahl	Messwert	Kommentar
6.1	Verfügbarkeit von Personenaufzügen, in die vom Straßenniveau aus eingestiegen werden kann: <ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Aufzüge = 0</li> <li>1 Aufzug = 1</li> <li>Mehr als 2 Aufzüge = 5</li> </ul> Aufzug beginnt oberhalb vom Straßenniveau = 0	5			
6.2	Zulässige Personenzahl in Aufzügen: <p>Mehr als 8 Personen = 3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4-8 Personen = 1</li> <li>Keine Aufzüge = 0</li> </ul>	3			
6.3	Sicht vom Innern des Aufzuges zur Parkebene <ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Sicht aus dem Aufzug = 0</li> <li>Verglaste Türen/Wände = 3</li> <li>Kein Aufzug = 0</li> </ul>	3			
6.4	Stockwerkanzeige im Aufzug: <ul style="list-style-type: none"> <li>ja = 1, nein = 0</li> </ul> Stockwerkanzeige außerhalb des Aufzuges: ja = 1, nein = 0, kein Aufzug = 0	2			
6.5	Bedienknöpfe für Rollstuhlfahrer erreichbar <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	1			
6.6	Treppenhäuser (Übersichtlichkeit und Orientierung) <p>Freie Sicht</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja = 1, Nein = 0, Irrelevant = 1</li> </ul> <p>Stockwerkanzeige</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja = 1, Nein = 0, Irrelevant = 1</li> </ul>	2			
6.7	Türen unmittelbar zu den Parkebenen <ul style="list-style-type: none"> <li>Breite &lt; 90 cm = 0, 90 cm = 1, &gt; 90 cm = 2</li> <li>Irrelevant, offen = 2</li> </ul> Verglaste Türen <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja = 3, Nein = 0</li> <li>Irrelevant oder offener Durchgang = 3</li> </ul>	5			
6.8	Treppen und Treppenstufen <ul style="list-style-type: none"> <li>Breite &lt; 1.5 m = 0, &gt; 1.5m = 2</li> <li>Kein Geländer = 0</li> <li>Einseitiges Geländer = 1</li> <li>Beidseitiges Geländer = 2</li> </ul> Deutliche Kennzeichnung der Stufen für Menschen mit beeinträchtigtem Sehvermögen <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja = 2, Nein = 0</li> </ul> Gleitsichere Oberflächen auf Treppen im Außenbereich: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja = 2, Nein = 1</li> </ul> Gleitsichere Oberflächen auf Treppen im Innenbereich: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja = 2, Nein = 0</li> </ul>	10			
6.9	Öffnungen in gefangenen Treppenhäusern <ul style="list-style-type: none"> <li>Außenfenster = 2, vergitterte Öffnungen = 2</li> <li>Keine = 0</li> <li>Irrelevant = 2</li> </ul>	2			
6.10	Rolltreppen <ul style="list-style-type: none"> <li>Zu/von allen Ebenen = 5</li> <li>Zu/von Straßenebene = 1</li> <li>Keine Rolltreppe = 0</li> </ul>	5			

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

	<p><b>Zwischensumme Aufzüge/Treppenhäuser</b></p> <p>Ein eingeschossiges Parkhaus auf Erdgeschossniveau, (kein offener Parkplatz) erhält 17 Punkte</p>	<p><b>38</b></p>			<p><i>Minimum 17</i></p>
--	--	------------------	--	--	--------------------------

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

7.	Sicherheitseinrichtungen	Max. Punktzahl	Punktzahl	Messwert	Kommentar
7.1	CCTV vorhanden = 3, nicht vorhanden = 0	3			
7.2	Ständige Anwesenheit von Personal (im Parkhaus oder außerhalb) • Ja = 5, Nein = 0	5			
7.3	CCTV bei: • Einfahrt: Ja = 1, Nein = 0 • Ausfahrt: Ja = 1, Nein = 0 • Ticketautomat: Ja = 1, Nein = 0 • Fußgänger (Aufzugvorraum): Ja = 1, Nein = 0 • Treppenhaus: Ja = 1, Nein = 0 • Fußgänger-Eingänge: Ja = 1, Nein = 0 • Großteil des Parkbereichs: Ja = 1, Nein = 0 • Rampen: Ja = 1, Nein = 0	8			
7.4	Kontaktaufnahme zum Personal per: Gegensprechanlage beim Ticketautomat und/oder kontrollierten Zugängen • 24 Stunden = 3 • Während der Öffnungszeiten wenn nicht 24 Stunden = 2 • zeitweise/nicht möglich = 0 Notrufsystem im Parkbereich • 24 Stunden = 3 • Während der Öffnungszeiten, wenn nicht 24 Stunden = 2 • zeitweise/nicht möglich = 0	6			
7.5	Erkennbares Personal vor Ort und auf Rundgängen im Objekt • 24 Stunden = 3 • während Öffnungszeiten = 2 • weniger als Öffnungszeiten = 1 • Nein = 0	3			
7.6	Geschlossene Zufahrt außerhalb der Öffnungszeiten • Tor/Rolltor <= 20 cm maximale Öffnung = 2 • Tor/Rolltor mehr als 20 cm Öffnung = 0 • Keine Vorrichtung = 0 • Irrelevant (24 h Öffnungszeit) = 2	2			
7.7	Geschlossener Fußgänger Ein- und Ausgang außerhalb der Öffnungszeiten • Tür/Tor/Rolltor <= 20 cm maximale Öffnung = 2 • Tür/Tor/Rolltor mehr als 20 cm Öffnung = 0 • Keine Vorrichtung = 0 Irrelevant (24h Öffnungszeit) = 2	2			
7.8	Zutrittskontrolle für Fußgänger mittels Ticket/Ausweis, wenn das Parkhaus geöffnet ist • Ja = 1, Nein = 0	1			
7.9	Öffnungsmaß bei Aussenabschlüssen (z.B. Rollgitter) • <= 20 cm = 2 • > 20 cm oder kein Schutz = 0 • Irrelevant = 2	2			

**EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award**

7.10	Schutzeinrichtungen auf Zwischenebenen (z. B. Geländer) Mindesthöhe 90 cm, sonst 0 Punkte <ul style="list-style-type: none"> <li>• Abstände &lt;= 12 cm = 2</li> <li>• Abstände &gt; 12 cm oder kein Schutz = 0</li> <li>• Irrelevant = 2</li> </ul>	2			
	<b>Zwischensumme Sicherheit</b>	<b>34</b>			<i>Minimum 17</i>

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

8.	Außenbereich des Objektes	Max. Punktzahl	Punktzahl	Messwert	Kommentar
8.1	Hinweisbeschilderung für Fahrzeuge zum Objekt statisches System <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 2, Nein = 0</li> </ul> dynamisches System <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	3			
8.2	Beleuchtete Beschilderung an der Einfahrt Anzeige besetzt/frei <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> Fußgängereingang <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	2			
8.3	Hinweise am Ausgang für Fußgängerausgang auf Sehenswürdigkeiten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> Hinweisbeschilderung zu den Eingängen für Fußgänger <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	2			
	<b>Zwischensumme Außenbereich</b>	<b>7</b>			<i>Minimum 1</i>

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

9.	Komfort und Verschiedenes	Max. Punktzahl	Punktzahl	Messwert	Kommentar
9.1	Hinweis beim Fußgänger Ein- und Ausgang über: Öffnungszeiten (regulär und Ausnahmen) • Ja = 1, nein = 0 Höhe der Parkgebühren • Ja = 1, nein = 0 Allg. Einstellbedingungen • Ja = 1, nein = 0	3			
9.2	Bezahlungsmöglichkeiten (Ausfahrt/Kassenautomat): • Wechselgeld: Ja =1, nein =0 • Münzen: Ja =1, nein =0 • Scheine: Ja =1, nein =0 • Ausländische Währungen: Ja = 1, nein = 0 • Bankkarten/GeldKarte: Ja = 1, nein = 0 • Handy: Ja = 1, nein = 0 • Andere Karten: Ja = 1, nein = 0 Andere Bezahlungsmöglichkeiten • Ja = 1 je zusätzlicher Bezahlungsmöglichkeit bis zu einem Maximum von 11 Punkten für Abschnitt 9.2	8			
9.3	Bezahlung am Kassenhäuschen: Ja = 3, Nein = 0	3			
9.4	Anzahl der Bezahlstationen: Wenn Betrieb mit Schrankenanlagen • Eine = 0, Mehr als eine = 1 • Eine an jedem Fußgängereingang (ausgenommen Notausgänge) = 2 • > eine an jedem Fußgängereingang = 3 Wenn Betrieb mit Parkscheinautomaten - PSA • PSA = 0, <1 PSA je 50 Stellplätze = 2 • > 1 PSA je 50 Stellplätze = 3	3			
9.5	Toiletten im Parkhaus • Ja = 2, Nein = 0 • Behindertentoilette: Ja = 1, Nein = 0 • unisex = 0, Damen/Herren getrennt = 1 • Toilettenpersonal: Ja =1, Nein = 0	5			
9.6	Stadtplan im Parkhaus: Ja = 1, nein = 0	1			
9.7	Verwendung von Farbe • Farbige Stützen = 2, nein/Betongrau = 0 • Farbige Wände = 2, nein/Betongrau = 0	4			
9.8	Oberflächengestaltung von senkrechten Flächen innerhalb der Parkebenen • strukturiert = 1 • bemalt/lackiert = 1	2			
9.9	Besonderheiten in der Gestaltung • Kunstwerke: Ja = 2, Nein = 0 • Pflanzen: Ja = 1, Nein = 0 • Andere: Ja = 1, Nein = 0	4			
9.10	Mobilfunk Empfang im gesamten Objekt • Ja = 2, Nein = 0	2			
9.11	Radioempfang im gesamten Objekt • Ja = 1, Nein = 0	1			
9.12	Hintergrundmusik: Ja = 2, Nein = 0 Speziell zur Orientierung: ja =1, Nein = 0	3			
9.13	Gute Luftqualität = 1	1			

**EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award**

9.14	Niedrige Ventilationsgeräusche: Ja = 1, nein = 0	1			
	<b>Zwischensumme Komfort und Verschiedenes</b>	<b>41</b>			<i>Minimum 10</i>

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

10	Orientierung	Max. Punktzahl	Punktzahl	Messwert	Kommentar
10.1	<p>Erkennbarkeit freier Parkplätze</p> <p>Parkebene</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ja/gut = 1, nein/schlecht = 0</li> </ul> <p>Parkreihe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ja/gut = 1, nein/schlecht = 0</li> </ul> <p>Parkstand</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ja/gut = 3, nein/schlecht = 0</li> </ul>	5			
10.2	<p>Orientierung vom Fahrzeug aus:</p> <p>Wenn das Parkhaus mehr als 400 Stellplätze hat:</p> <p>Sind die Ebenen klar unterscheidbar?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>gut = 3, mittel = 2, schlecht = 1, nein = 0</li> </ul> <p>Sind Unterbereiche der Ebenen klar erkennbar?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>gut = 3, mittel = 2, schlecht = 1, nein = 0</li> </ul> <p>Bei weniger als 400 Stellplätzen erhält das Parkhaus 3 Punkte.</p>	6			
10.2	<p>Sind Notausgänge und Fluchtwege klar markiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>klar von allen Plätzen = 4</li> <li>klar von den meisten Plätzen = 2</li> <li>klar von einigen Plätzen = 1</li> </ul>	4			
10.3	<p>Orientierung als Fußgänger:</p> <p>Sind Geschossebenen klar unterscheidbar?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>exzellent = 5, gut = 3, angemessen = 2</li> <li>schlecht = 1, nein = 0</li> </ul>	5			
10.4	<p>Gibt es zusätzlich Beschilderungen oder Benutzerführungen zur Orientierung für Fußgänger?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>gut = 2, einige = 1, keine = 0</li> </ul>	2			
10.5	<p>Farbige Wegführung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	1			
	<b>Zwischensumme Orientierung</b>	<b>23</b>			<i>Minimum 8</i>

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

11	<b>Energie und Umwelt</b>	Max. Punktzahl	Punktzahl	Messwert	Kommentar
11.1	Energiesparende Beleuchtungssysteme Ja, Blindleistungskompensation = 1 Ja, andere Systeme = 3 Nein = 0	4			
11.2	Bewegungsmelder Ja = 2, Nein = 0	2			
11.3	Dimm- bzw. anpassbare Raumbeleuchtung Ja = 2, Nein = 0 Irrelevant (Untergrund) =2	2			
11.4	Abgas-Luftfilterung Ja = 2, Nein = 0	2			
11.5	Wasserabscheider Ja = 2, Nein = 0	2			
11.6	Andere Wasserschutzsysteme Ja = 2, Nein = 0	2			
11.7	Ladestationen für Elektrofahrzeuge Ja = 2, Nein = 0	2			
11.8	Car sharing und ähnliche Initiativen Ja = 2, Nein = 0	2			
11.9	Andere Initiativen Ja = 2, Nein = 0	2			
	<b>Zwischensumme Energie und Umwelt</b>	<b>20</b>			<i>Minimum 3</i>

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

M	Minuspunkte	Max. Punktzahl	Punktzahl	Messwert	Kommentar
M.1	<p>Graffiti</p> <p>in Treppenhäusern</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>im Aufzug</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>in Toiletten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>im Parkbereich</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>an Außenwänden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul>	-10			
M.2	<p>Schmutz</p> <p>in Treppenhäusern</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>im Aufzug</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>in Toiletten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>im Parkbereich</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>im Außeneingang für Fußgänger und Fahrzeuge</p> <p>Ja = -2, Nein = 0</p>	-10			
M.3	<p>Mindere Qualität des Anstrichs</p> <p>in Treppenhäusern</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>im Aufzug</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>im Parkbereich</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>Mindere Qualität horizontale Markierungen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul>	-8			
M.4	<p>Qualität der Baukonstruktion (Schlaglöcher, sonst. Schäden)</p> <p>Böden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>Wände</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>Stehendes Wasser/Pfützenbildung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul>	-6			
M5	<p>Üble Gerüche</p> <p>im Aufzug</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>in Treppenhäusern</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul> <p>auf der Parkebene</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = -2, Nein = 0</li> </ul>	-6			
M.6	<p>Mehr als 15% der Parkplätze befinden sich in Sackgassen ohne Belegungsanzeige</p>	-5			
M7	<p>Verschiedene Kritikpunkte (müssen erklärt werden!)</p> <p>[z.B. Hallgeräusche, quietschende Reifen, lästige Besucher etc.] bis zu -10</p>	-10			

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

	<b>Zwischensumme Minuspunkte</b>	<b>-55</b>			
--	----------------------------------	------------	--	--	--

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

B	Bonuspunkte	Max. Punktzahl	Erreichte Punktzahl	Messwert	Kommentar
B.1	<p>Zusätzliche Serviceleistungen:</p> <p>Motorradparkplätze</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> <p>Schließfächer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> <p>Andere Angebote</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> <p>Fahrradverleih</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> <p>Andere Hilfen für den Fahrer</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> <p>Defibrillator</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> <p>Personal mit Ausbildung in erster Hilfe</p> <p>Ja = 1, Nein = 0</p> <p>Aktuelle Verkehrsinformationen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul> <p>Andere Echtzeit Information (z.B. örtliche Events)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	+9			
B.2	<p>Sind Ein-/Ausfahrtsspuren verkehrsabhängig umkehrbar?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 3, Nein = 0</li> </ul>	+3			
B.3	<p>Wendemöglichkeit für Fahrzeuge vor der Höhenbegrenzung oder entsprechende Beschilderung direkt an der Strasse, um Zurückfahren zu vermeiden</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 3, Nein = 0</li> </ul>	+3			
B.4	<p>Kunden-Service Theke</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 1, Nein = 0</li> </ul>	+1			
B.6	<p>Parkbuchtmarkierungen bis Sichthöhe des Fahrers zur Erleichterung des Parkvorganges</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja = 2, Nein = 0</li> </ul>	+2			
B.7	<p>Weitere Bonuspunkte: (z.B. extra Dienstleistungen, freundliches Personal, geflieste Wände/Böden, gute Einpassung des Parkhauses in das Stadtbild usw.)</p> <p>Bis zu zehn zusätzliche Punkte sind möglich und müssen im Einzelnen aufgeführt werden</p>	+10			
	<b>Zwischensumme Bonuspunkte</b>	<b>28</b>			

EPA – Prüfliste für den European Standard Parking Award

<b>Endergebnis:</b>					
	<b>Zusammenfassung der Abschnitte 2-10</b>	Max. Punktzahl	Erreichte Punkte	Erforderte Punkte	erreicht √: durchgefallen: X
2	Zwischensumme Beleuchtung	46		20	
3	Zwischensumme Ein-/Ausfahrt	27		15	
4	Zwischensumme Parkebenen	54		25	
5	Zwischensumme Fußwege	10		4	
6	Zwischensumme Aufzüge/Treppenhäuser	38		17	
7	Zwischensumme Sicherheitseinrichtungen	34		17	
8	Zwischensumme Außenbereich des Objektes	7		1	
9	Zwischensumme Komfort und Verschiedenes	41		10	
10	Zwischensumme Orientierung	23		8	
11	Zwischensumme Energie und Umwelt	20		3	
	<b>ZWISCHENSUMME</b>	<b>300</b>		<b>120</b>	
	Hat das Parkhaus die erforderliche Punktzahl in jedem Abschnitt erreicht? <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ja – bitte fortfahren, nein - ablehnen</li> </ul>				
	Gesamtpunktzahl 2 - 11)	300			
	Zwischensumme Minuspunkte (M1 – M7)	-55			
	Zwischensumme Bonuspunkte (B1 – B7)	+28			
	<b>Endpunktzahl</b>				
	Standard für Award		160		
	<b>Qualifiziert für den Award: Ja/Nein</b>				