



MWVG

**MIRKO
WENDLER
GMBH**

BERATUNG, VERNETZUNG & DIGITALISIERUNG

Die neue EAR-Empfehlungen für den ruhenden Verkehr

Würzburg, den 28.10.2021

Was bringt die neue EAR ?



EAR

Empfehlungen für **A**nlagen
des **R**uhenden Verkehrs

FGSV

Forschungs**G**esellschaft
für **S**traßen- und **V**erkehrswesen

MWG

Mirko **W**endler **G**mbH

16 Jahre EAR 2005 bis heute

Leitung:

- Prof. Dr. Ing. Petra K. Schäfer

Mitarbeit

- Wolfgang Großmann
- Dipl.-Wirt.-Ing. Michael Bachmann
- Dipl.-Ing. Matthias Heinz
- Dr.-Ing. Stephan Hoffmann,
- Dr.-Ing. habil. Ilja Irmscher
- Jan Krampe
- Prof. Dr.-Ing. Andreas Schuster,
- Dipl.-Ing. Axel C. Springsfeld
- Dipl.-Ing. Mirko Wendler
- Dipl.-Ing. Jens Wöbbeking
- Dana Stolte



Erneuerung der EAR 2022

- Einleitung
- Parkraummanagement
- Parkflächengeometrie und Abmessung
- Parkflächen im Straßenraum
- Parkplätze
- Parkbauten
- Nutzung und Betrieb
- Neue Anhänge



Was wurde nicht berücksichtigt: 765 Einwendungen

- Parkieranlagen der sog. Elektrokleinstfahrzeuge [Straßenbau NRW](#)
- Längsparkstände/anklappbare Spiegel [Stadt Chemnitz](#)
- Eine Aufwertung des ruhenden Verkehrs im öffentlichen Raum widerspricht dem Grundgedanken nachhaltiger und sozialer Stadtraumnutzung. [Stadt Dresden](#)
- Die Straßenraumbreite ist eine endliche Größe...und dies sollte (irgendwann) auch für die Fahrzeugbreite gelten. [Stadt Ludwigshafen](#)
- Aus Gründen fehlender Personalressourcen war eine detaillierte Sichtung des vorliegenden Entwurfs bei der [Stadt Erlangen](#) leider nicht möglich.

Was wurde nicht berücksichtigt: 765 Einwendungen

- 85% Fahrzeug und mangelnde Weitsicht **Stadt Schwerin**
- Aus Sicht des **Bundesverbandes Parken** ist es wünschenswert, dass die Digitalisierung der Parkabfertigung stärker sichtbar wird. „...im Anhang die korrekten Abmessungen bei 2,5 m tabellarisch aufzuführen...“
- Verwendung des generischen Maskulinums ist nicht zeitgerecht. Juliane Krause hat mit dem Gendermainstreaming-Arbeitskreis gute Arbeit geleistet. **FGSV Mitarbeiter**

Was wurde nicht berücksichtigt: 765 Einwendungen

- Im Ergebnis stellt die neue EAR, die in weitere Regelwerke der FGSV eingebettet ist, ein praxisgerechtes Instrument dar, um auch komplexe Themen im Rahmen von Bauvorhaben zu behandeln.
- Verkehrspolitik, E-Mobilität, Digitalisierung, Fahrradparken, Scooter, Lastenräder, Datenübertragungsverfahren, Nummernschilderkennungssysteme, Free Flow, Zahlungsmethoden, Zuständigkeit der Verwaltung, Datenschutz, Verkehrsüberwachung usw. sind wichtige Themen, die in gesonderten Werken behandelt werden sollten.

Aktuelles Meinungsbild

- Autofreie Innenstädte
- Autos in die Parkhäuser und auf Parkieranlagen



MWVG

MIRKO
WENDLER
GMBH

**Zukunft.
Gemeinsam.
Gestalten.**

**Mirko Wendler
CEO / Geschäftsführer**

**+49 (0) 172 85 26 563
wendler@mirko-wendler.com
Flemlinger Weg 4, D-76829 Landau**