



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**



# Die Verkehrswende für München

Abschied von der autogerechten Stadt



## Vortragsinhalte

- Das neue Mobilitätsreferat
- Die Mobilitätsstrategie 2035 für München
- Verkehrswende in der Praxis: Ausgewählte Projekte und Maßnahmen zur
  - Stärkung des ÖPNV
  - Förderung des Radverkehrs
  - Parkraummanagement
  - Saisonale Stadträume
  - Autofreie Altstadt
  - Entwicklung autoreduzierter Quartiere



## Kapitel 1

# Das neue Mobilitätsreferat



Mobilitätsreferent Georg Dunkel



## Kapitel 2

# Die Mobilitätsstrategie 2035

Die neue Gesamtstrategie für Mobilität und  
Verkehr in München





- Entwicklung einer neuen **Gesamtstrategie für Mobilität** in München, aufbauend auf den bisherigen Arbeiten wie z.B. zum Mobilitätsplan für München und der Modellstadt 2030
- Entwicklung eines **neuen Leitbildes: Lebensqualität + Allgemeinwohl**
- **Beschluss** des Entwurfes im Münchner Stadtrats im Juni 2021
- **Präsentation und Diskussion** der Strategie im Rahmen der IAA Mobility und des Mobilitätskongresses (September 2021) und anschließende weitere **Beteiligung der Öffentlichkeit** und **Stakeholder** über verschiedene Formate
- Behandlung erster **Teilstrategien** (Verkehrssicherheit, Shared Mobility, Flächenmanagement, Fußverkehr) mit Umsetzungsprogrammen im Stadtrat noch 2021 oder Anfang 2022

# Leitindikator Flächeneffizienz



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



„Je weniger Fläche eine Person oder ein Gut für eine Fahrt benötigt, desto mehr Personen und Güter können auf gleicher Fläche transportiert werden. Die Flächeneffizienz ist das entscheidende Leistungsmerkmale urbaner Verkehrssysteme“.

Quelle: Stadtwerke Münster  
(<https://www.stadtwerke-muenster.de/blog/verkehr/das-wohl-bekannteste-muenster-foto-der-welt/>)

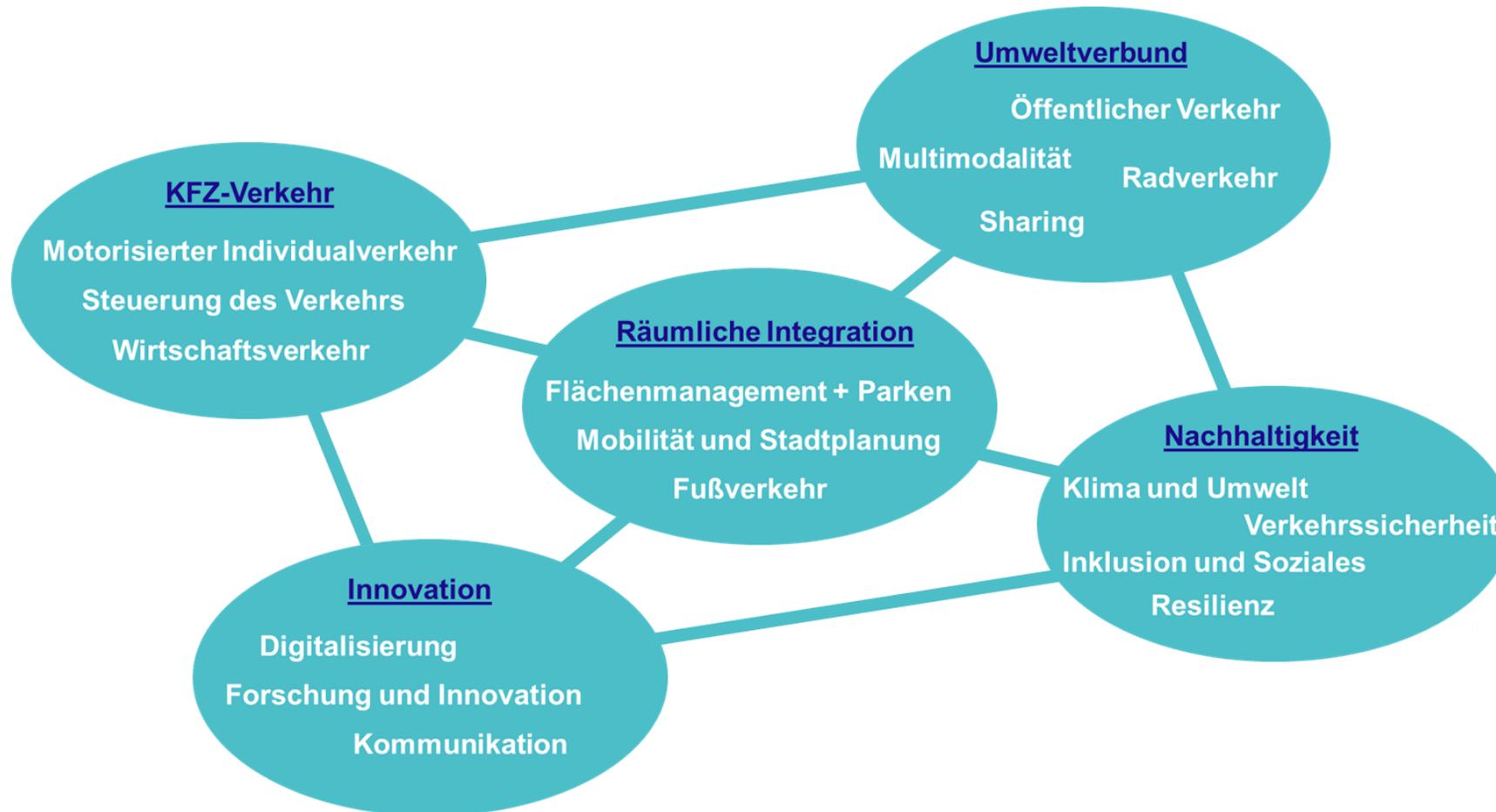
**Bis zum Jahr 2025 werden mindestens 80% des Verkehrs auf Münchner Stadtgebiet durch abgasfreie Kraftfahrzeuge, den öffentlichen Personennahverkehr, sowie Fuß- und Radverkehr zurückgelegt**

**Klimaneutralität bis 2035**

**Teilziele von Teilstrategien, z.B.**

**Verkehrssicherheit / Vision Zero = Keine im Verkehr Getöteten und Schwerverletzten  
Nahverkehrsplan = 30% Modal Split Anteil ÖV bis 2030**

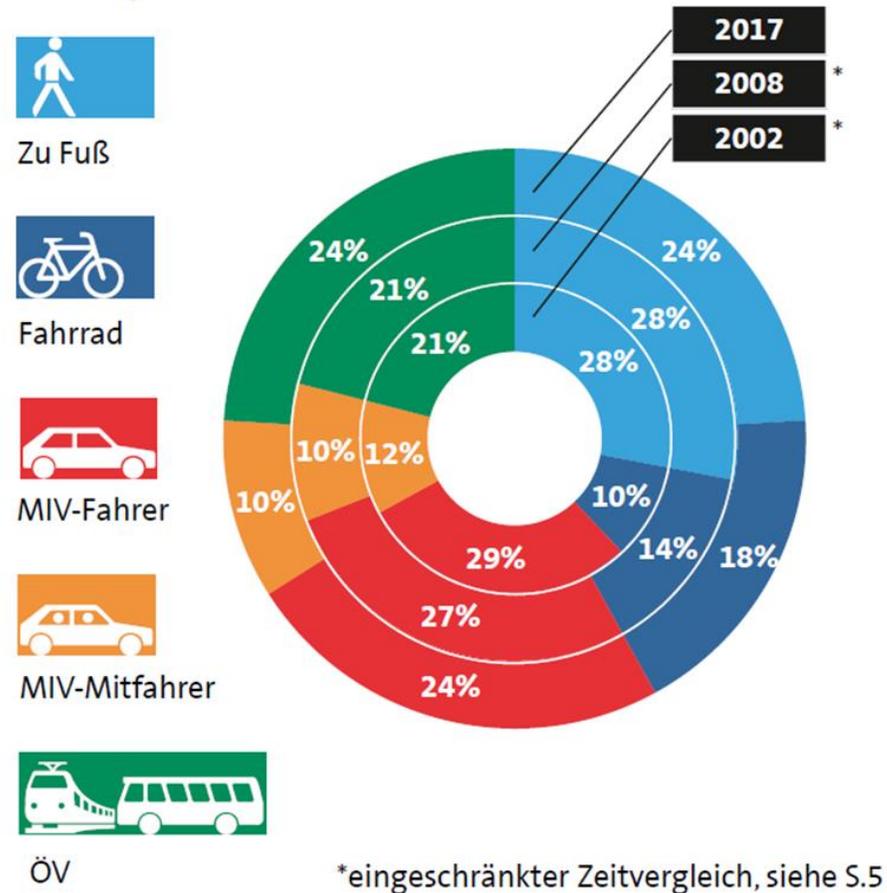
# Cluster für Teilstrategien



# Ausgangslage Modal Split 2017 (LHM/Anteile an allen Wegen)



Modal-Split Stadt München



Quelle: infas, DLR, IVT und infas 360 (2018): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMVI)



## Kapitel 3

# Verkehrswende in der Praxis: Ausgewählte Projekte und Maßnahmen

# ÖPNV: Das Rückgrat der Mobilität in der Stadt



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

Mit der Verkehrswende ist unabdingbar auch ein weiterer **Ausbau des ÖPNV** verbunden.

Der Anfang des Jahres beschlossene **Nahverkehrsplan** ist das **Fundament**, auf dem das Mobilitätsreferat in den nächsten Monaten und Jahren die Projekte weiter verfolgen kann.

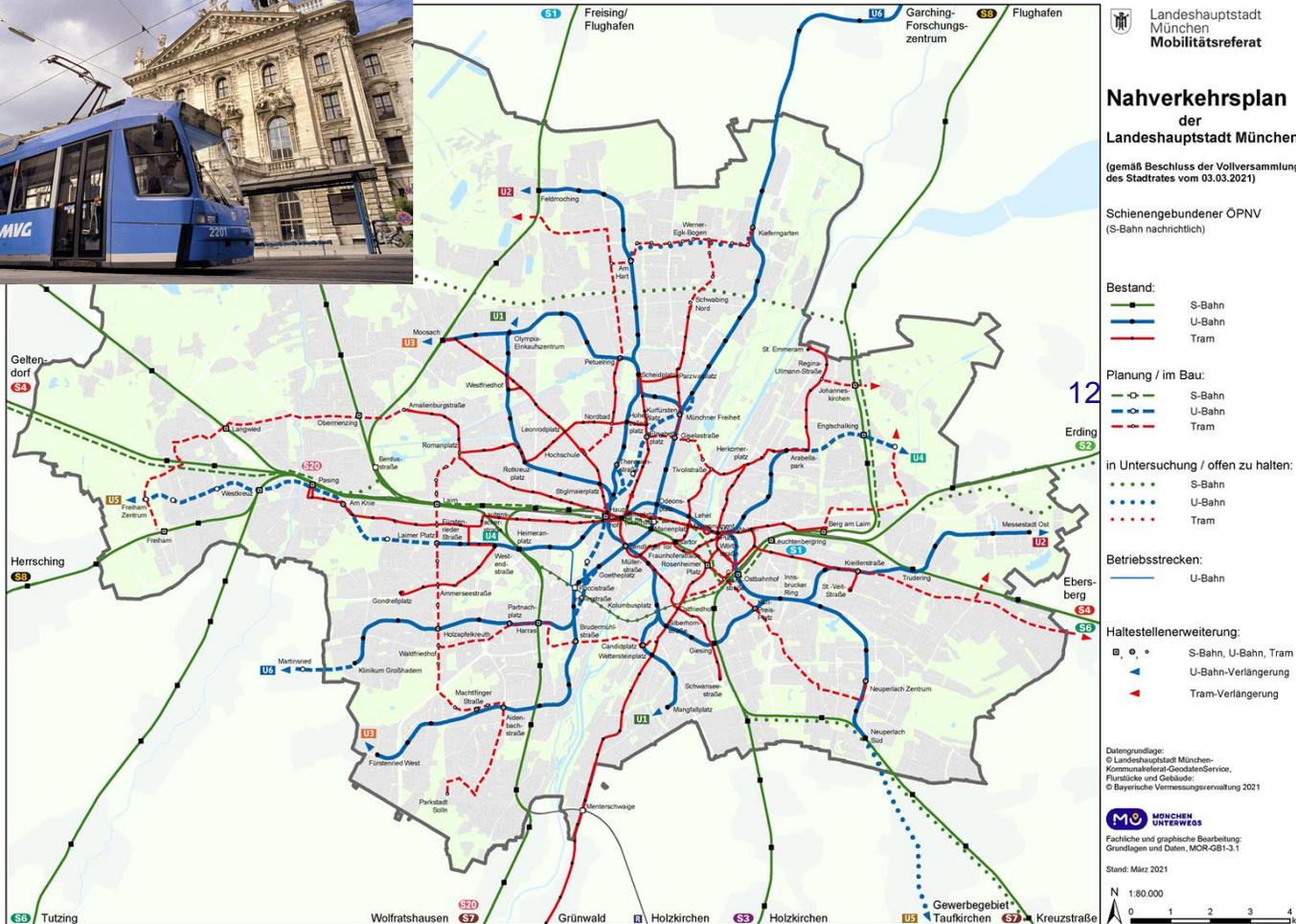
Aufgaben des Mobilitätsreferats:

- die **Netzentwicklung** weiter vorantreiben
- in den Projekten über Machbarkeitsstudien die einzelnen **Verbesserungen aufzeigen**
- die **Umsetzung** im Straßenraum gemeinsam mit der SWM/MVG **planen**



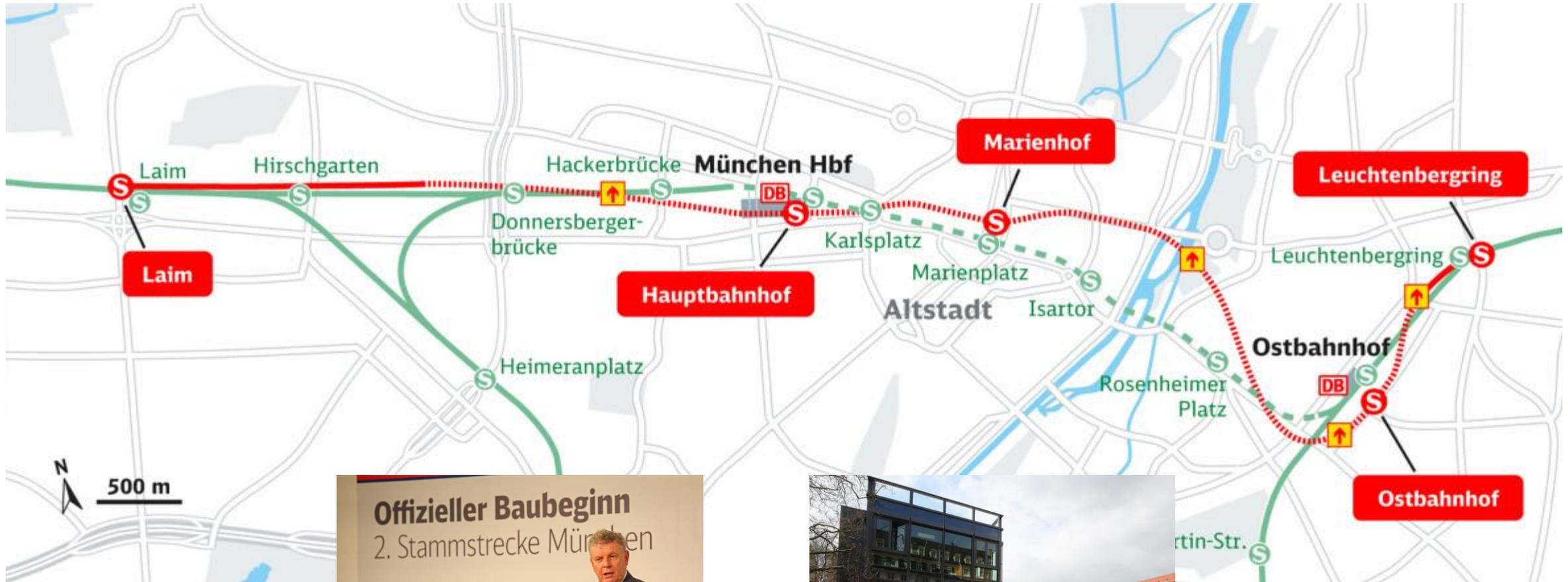
Foto: MVV

# Der neue Nahverkehrsplan 2021



- U4 Ost
- Tram Y-Nord
- Tram Ramersdorf – Neuperlach
- Tram Südtangente
- Tram Wasserburger Landstraße
- Tram Solln
- Tramanbindung Münchner Nordosten
- Tram Amalienburgstraße - Freiham

# 2. S-Bahn-Stammstrecke



Quelle: DB



# Der Radentscheid



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



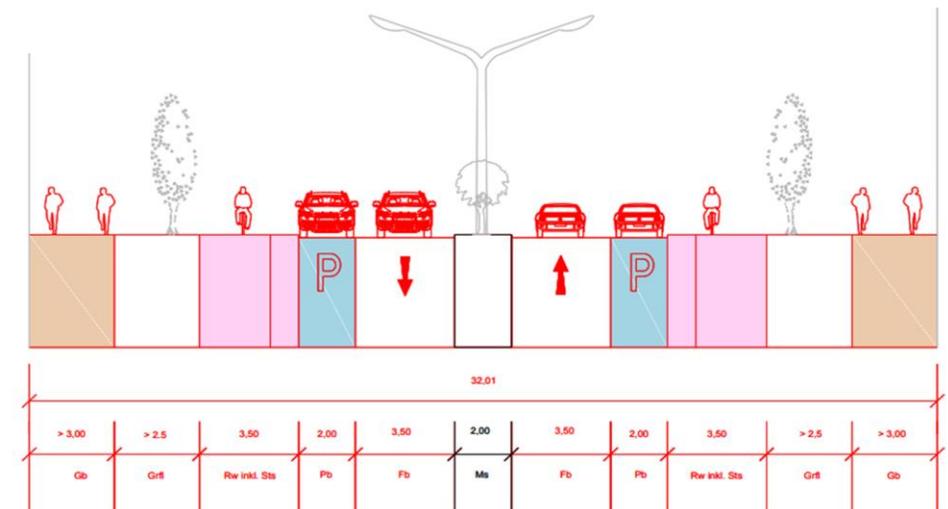
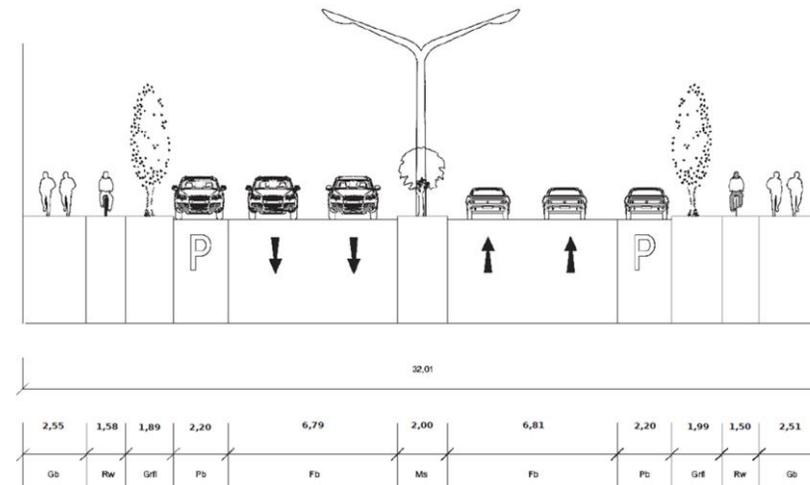
[www.radentscheidmuenchen.de](http://www.radentscheidmuenchen.de)



# Umsetzung Radentscheid



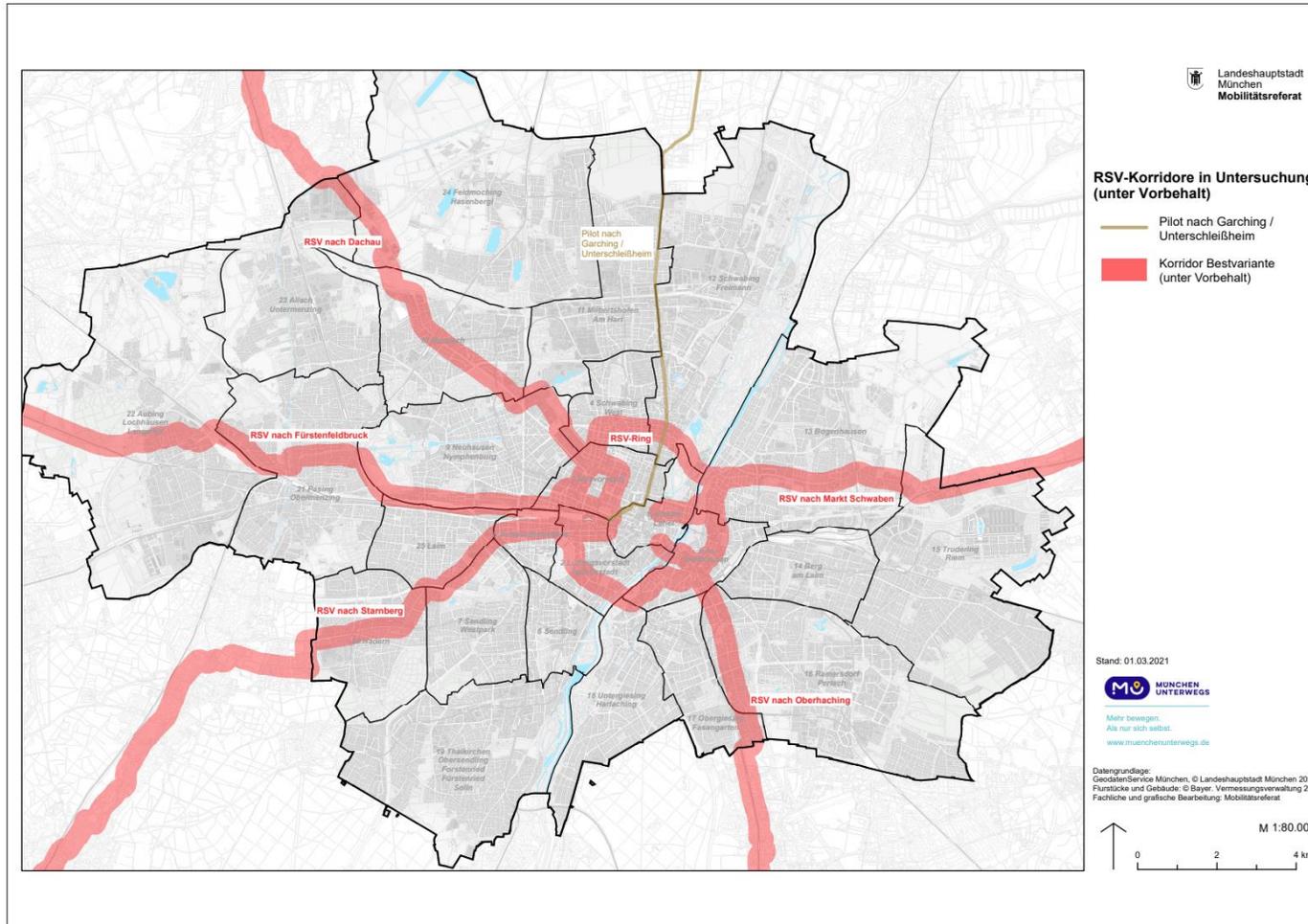
- Baulich geschützte Radwege an Straßen mit hohem Kfz-Aufkommen oder Geschwindigkeiten über 30 km/h mit einer nutzbaren Mindestbreite von 2,30 Meter pro Fahrtrichtung zuzüglich seitlicher Sicherheitsabstände
- Durchgängiges und leistungsfähiges Rad-Vorrangnetz
- Verbesserung der Gestaltung von Kreuzungen und Einmündungen
- Massiver Ausbau der Fahrradabstellmöglichkeiten



# Planungen Radschnellwege



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



## Von Pop-Up Radwegen zu Fahrradstreifen

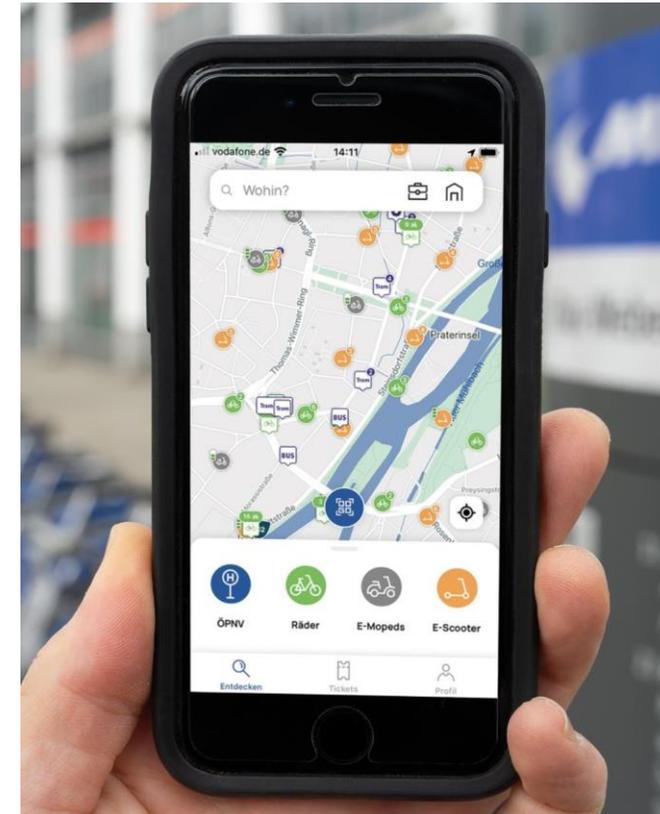
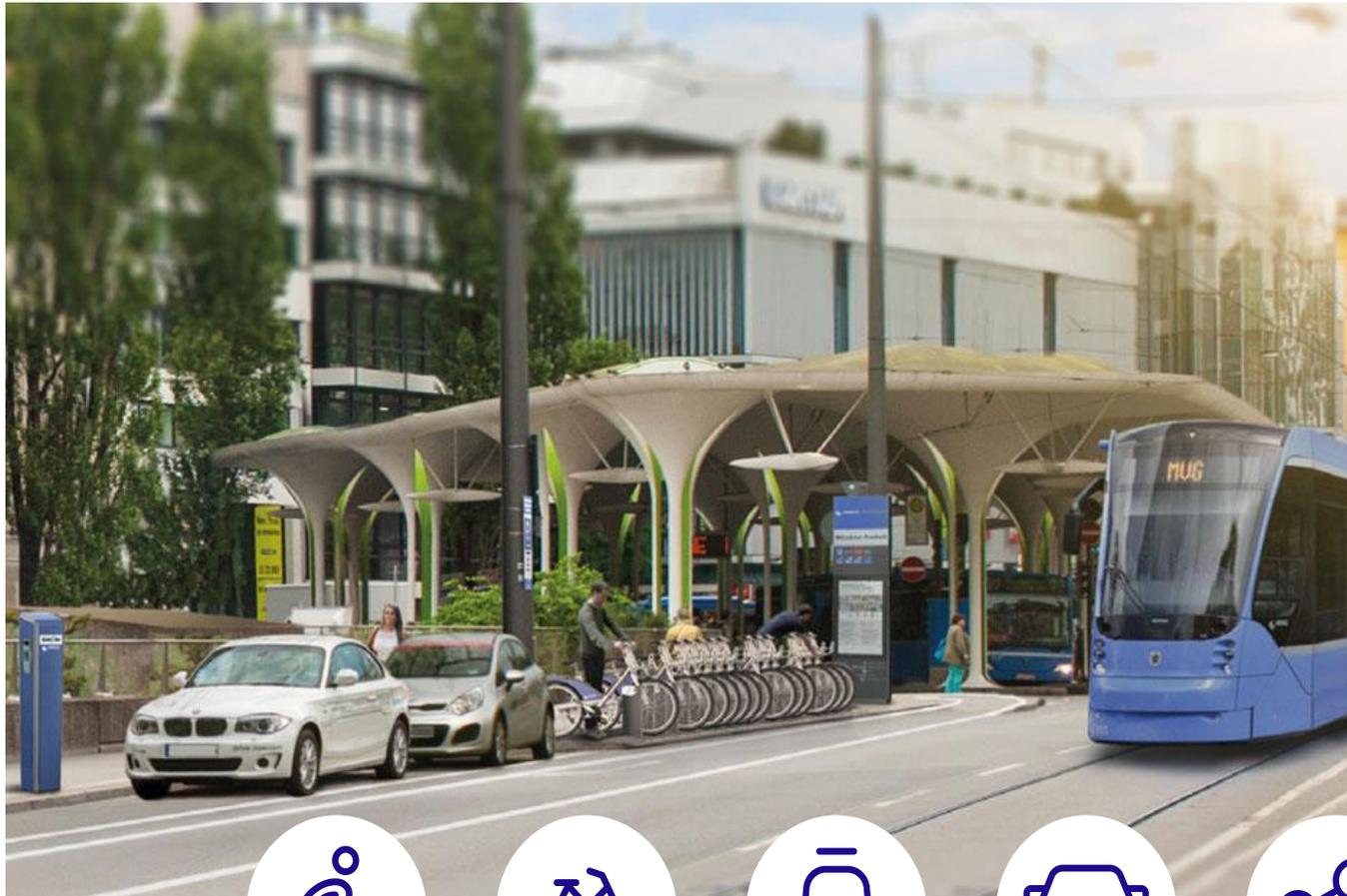


MÜNCHEN  
UNTERWEGS

# Geteilte, vernetzte, multimodale Mobilität



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



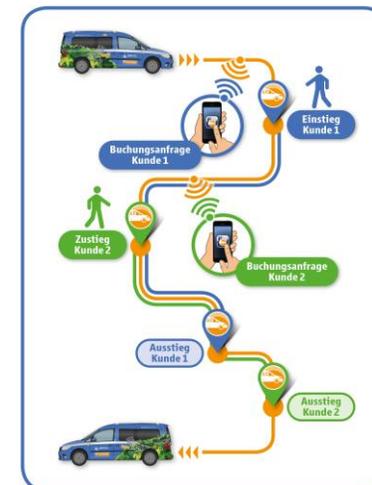
Quelle: MVG



# Geteilte, vernetzte, multimodale Mobilität



- Stadtweites stationäres Carsharing: mind. 2.500 stationäre Stellplätze als erste Stufe
- Mind. 200 Mobilpunkte
- Integration geteilter Mobilitätsangebote in den Wohnungsbau
- Einführung von Bedarfsverkehren (Anwendung PBefG-neu)
- Multimodale App
- Digitale Planungs- und managementtools
- Entwicklung und Umsetzung eines Mobility as a Service (MaaS) Konzepts für München



Quelle: MVG

# Parkraummanagement



- Ausweitung des Parkraummanagements, derzeit ca. 88.000 Kfz-Stellplätze innerhalb des Stadtgebiets bewirtschaftet
- Privilegierung des Bewohnerparkens
- Effizientere Nutzung des Parkraums + Inwertsetzung des öffentlichen Raumes
- Gebührenstruktur für Parken und Parklizenzen sollen besser den in Anspruch genommenen öffentlichen Raum widerspiegeln
- Den kommunalen Anpassungsmöglichkeiten der Gebührenstruktur steht bisher die Landesgesetzgebung entgegen



# Parkraummanagement und privates Anwohnerparken



- Zielkonflikt zwischen dem Gebührenrahmen für Bewohnerparkausweise und den Preisen für Anwohnerparken auf Privatgrund
- Eine Jahreslizenz kostet in München 30 Euro um einen PKW im öffentlichen Straßenraum zu parken, dies ist nicht nur im internationalen Vergleich nicht mehr zeitgemäß
- Ziel: wo immer möglich Bewohner\*innen stärker zur Nutzung privater Abstellmöglichkeiten zu bewegen, um damit den öffentlichen Verkehrsraum zu entlasten
- (private) Garagenbetreiber werden sowohl in Bestandsquartieren wie Neubauquartieren einen Bedeutungsgewinn erfahren
- Zudem spielen Park- und Parklizenzgebühren eine wichtige Rolle bei der Reduzierung des PKW-Besitzes

# Saisonale Stadträume: Sommerstraßen, Schanigärten, Parklets

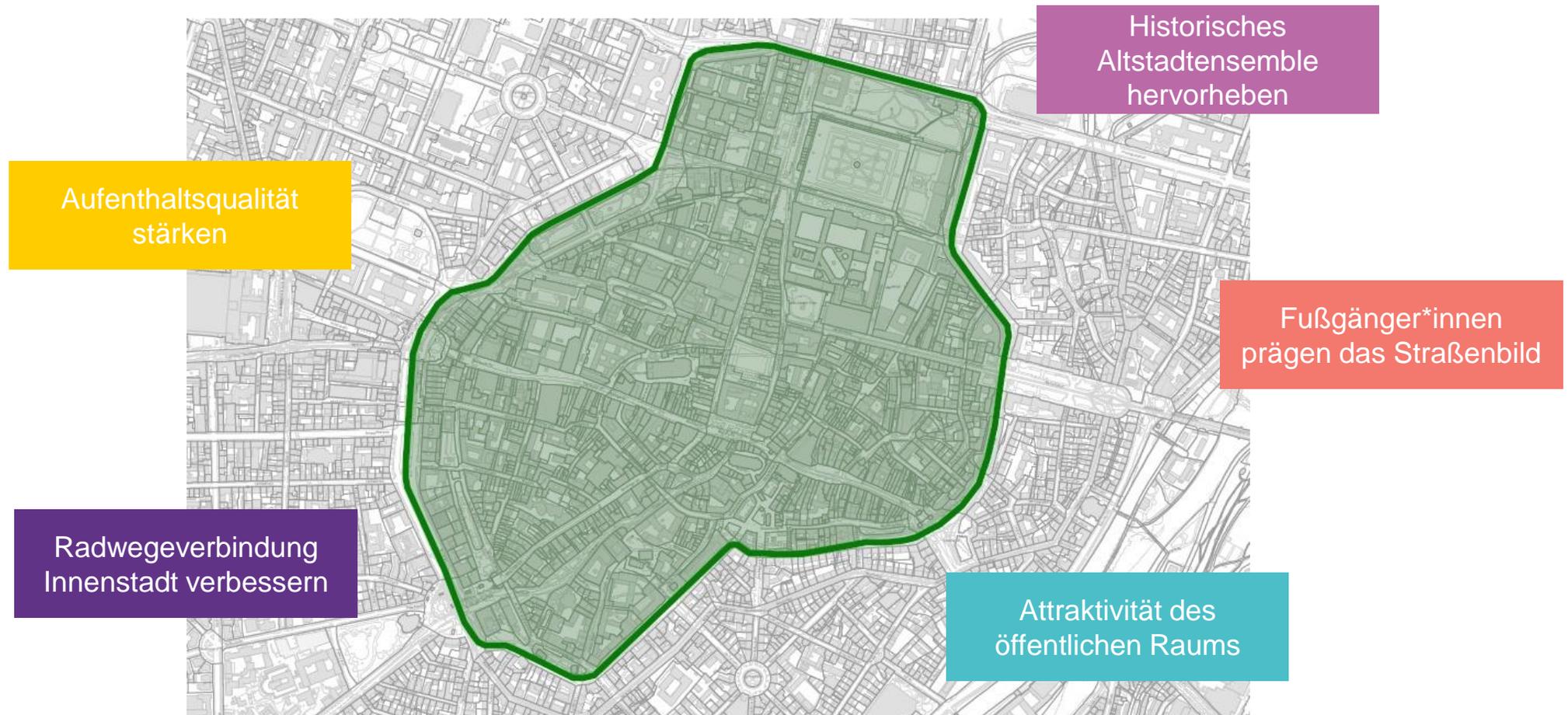


Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

- **Ziel:** Straßenraum zeitgemäß aufteilen, Begrünung, Verkehrsberuhigung und Aufenthaltsqualität in der Nachbarschaft schaffen
- 2021: 10 Sommerstraßen in München auf Antrag der Bezirksausschüsse
- Städtisches Mobiliar (Sitzgelegenheiten, Pflanztröge)
- Schanigärten als Erweiterung gastronomischer Flächen – Parklets als nicht-kommerzielle Nutzungen

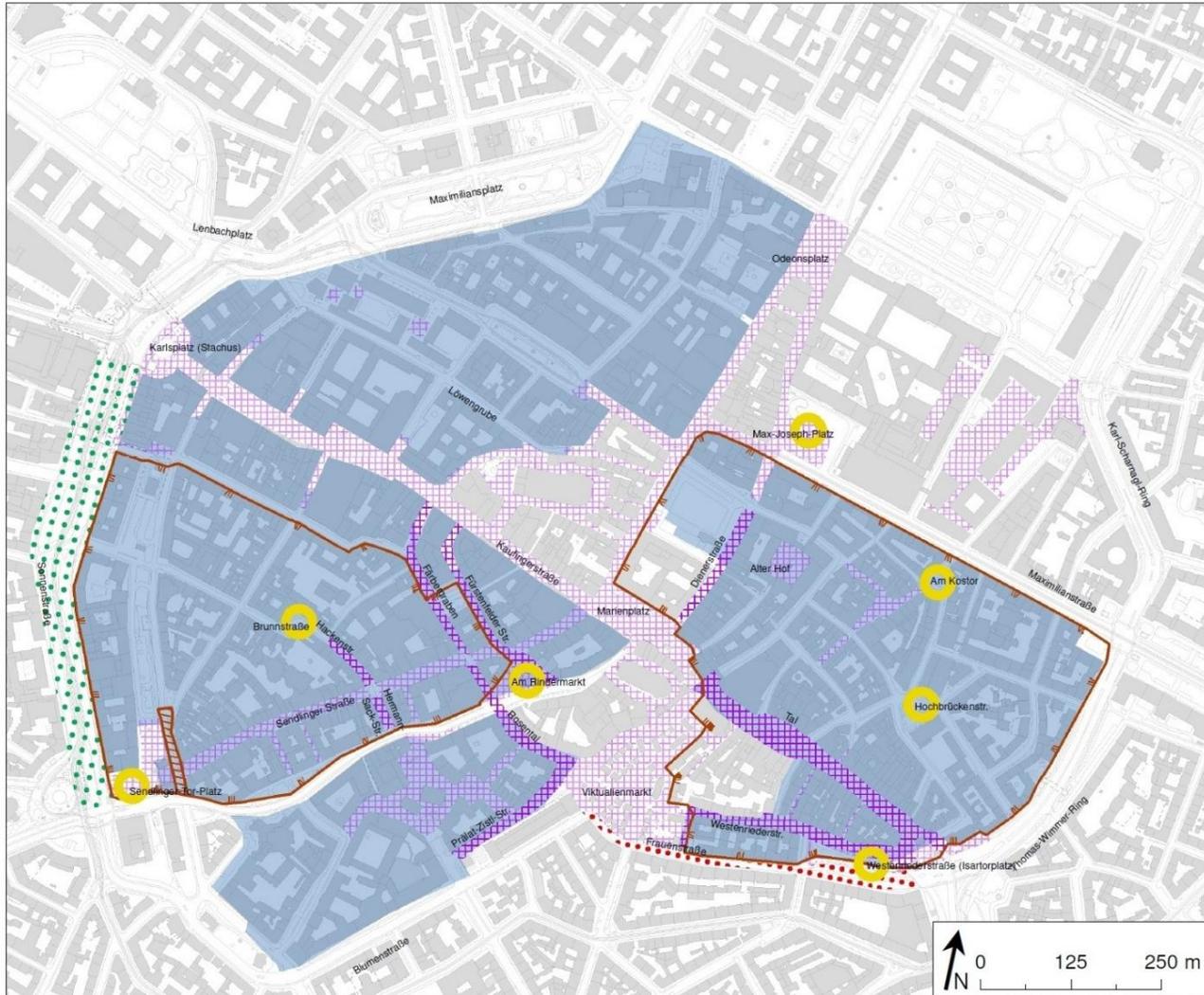


# Autofreie Altstadt - Zielstellung



© Landeshauptstadt München 2020, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2020

# Visionen für Stadträume



-  Platzaufwertung
-  Anpassung PRM  
Stellplätze im öffentl.  
Straßenraum
-  mögl. Erweiterung der  
Fußgängerzone  
(Prüfauftrag)
-  bestehende Fußgänger-  
zone innerh. Altstadttring  
(nachrichtlich)
-  Engstelle Frauenstraße
-  Boulevard Sonnenstraße
-  verkehrsberuhigte  
Geschäftsbereiche
-  1. Maßnahme verkehrsberu-  
higter Geschäftsbereich:  
Herzog-Wilhelm-Str. zw.  
Oberanger u. Kreuzstraße

# Mobilität im Wohnungsbau und in neuen Quartieren



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

- Fortführung der Entwicklung und Umsetzung von **multimodalen Quartiersmobilitätskonzepten** für Neubauquartiere
- Ziel: **Stadt- und umweltverträgliche Gesamtsysteme** in den neuen Quartieren schaffen, die ein **Leben weitestgehend ohne eigenes Auto** ermöglichen
- Grundvoraussetzung für die **Verträglichkeit des Wachstums** in der Stadt – nur so kann die Stadt bei weiterem Wachstum vor einem „Verkehrsinfarkt“ bewahrt werden



# Mobilitätskonzept in Freiam Nord



In Freiam Nord entsteht bis 2035 ein neuer Stadtteil für ca. 25.000 Einwohner\*innen

- **Modal Split Ziel:** 25% motorisierter Individualverkehr (Pkw)
- **Instrument:** Integrierter Maßnahmenkatalog mit 22 Maßnahmen
- **Beispiele:**
  - Reduzierte Anzahl an Pkw-Stellplätzen auf Privatgrund und im öffentlichen Raum
  - Mobilitätshäuser als Multifunktionsorte für Mobilität
  - Attraktives Fuß- und Radwegenetz sowie attraktive Feinerschließung ÖPNV
  - Innovative Verkehrsmittel und Erprobung von On Demand Mobilität
  - Stadt der kurzen Wege: attraktive Erdgeschossnutzung, Grünflächen und Freizeitangebote

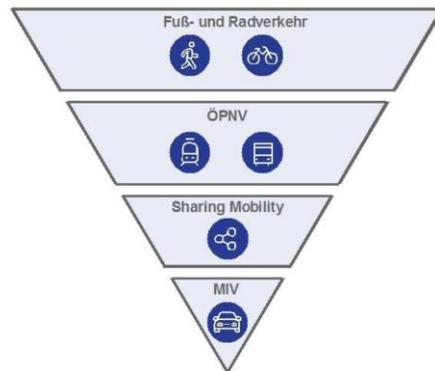
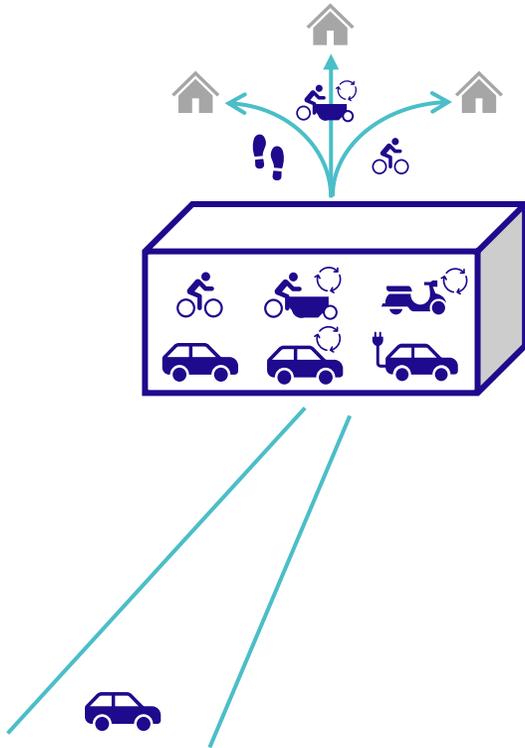


Abb. Landeshauptstadt München

# Mobilitätshäuser



© swiss Architects – Parking & More



© Rasmus Hjortshoj, Kopenhagen



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



© Bundesverband Parken e.V.



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**

Landeshauptstadt München  
Mobilitätsreferat

Georg Dunkel  
Mobilitätsreferent

[mobilitaetsreferat@muenchen.de](mailto:mobilitaetsreferat@muenchen.de)

[muenchenunterwegs.de](http://muenchenunterwegs.de)

