



Nein zur autofreien Stadt

Das Sterben der Innenstädte muss verhindert werden

Ein Vortrag von
Dr. Michael Haberland

*Dein günstiger
Automobilclub!*



Gesamtergebnis

Studie Automobilclubs 2021

Rang	Unternehmen	Punkte*	Ergebnis
1	Mobil in Deutschland	83,6	sehr gut
2	AvD	79,5	gut
3	BAVC	75,5	gut
4	Automobilclub KS	74,4	gut
5	ACE	71,0	gut
6	ADAC	69,5	befriedigend
7	ARCD	69,4	befriedigend
8	ACV	65,8	befriedigend
-	VCD***	-	-



**Auto bleibt
Verkehrsmittel Nr. 1**

Tatsächliche Gesamtverkehrsleistung der Verkehrsträger in München 2019



VERKEHRSTRÄGER	VERKEHRSLEISTUNG IN PERSONENKILOMETERN PRO JAHR	ANTEIL AN DER GESAMTVERKEHRSLEISTUNG
Auto	11 Mrd. Personenkm.	58 %
Öffentlicher Nahverkehr	7,5 Mrd. Personenkm.	39 %
Radverkehr	0,5 Mrd. Personenkm.	3 %



Quelle: Berechnung und Erhebung Mobil in Deutschland e.V. 2019

DIE **5** STAUREICHSTEN STÄDTE DEUTSCHLANDS IM JAHR 2020

2020 Ranking	Stadt	Zeitverlust im Stau 2020 (Stunden)	Staukosten pro Fahrer
1.	München	65	585 €
2.	Berlin	46	414 €
3.	Nürnberg	35	315 €
4.	Hamburg	33	297 €
5.	Leipzig	31	279 €

Parkfreundliches Wien





Autofreie Friedrichstraße

Sterben der Innenstädte



H&M

GÖRTZ

MAISON MARTIN MARGIELA

KAUFINGTOR

GALERIA

HALLHUBER

HUBER

kaufingtor

Miteinander statt Gegeneinander



A photograph of the Victoria Gate (Viktoria-Denkmal) in Munich, Germany. The gate is a large, ornate stone structure with a central archway and a statue on top. The inscription "DEM BAYERISCHEN HEERE" is visible on the facade. The gate is set in a square with a cobblestone pavement. In the foreground, a large, bleached cow skull with long horns lies on the ground. The background shows green trees and a blue sky with white clouds.

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**