



MITTWOCH, 28. JUNI 2023

09.00-10.00

REGISTRIERUNG ZUR FACHTAGUNG UND BEGRÜSSUNGSKAFFEE, FORUM 1.1.

10.00-10.15

BEGRÜSSUNG UND ÜBERBLICK ZU AKTUELLEN VERBANDSTÄTIGKEITEN

Michael Kessler, Vorsitzender des Vorstandes Bundesverband Parken e.V.

Digitalisierung, E-Mobilität, Verkehrswende oder die Entwicklung von Innenstädten sind für die Parken-Branche Chance und Herausforderung zugleich. Der Verband widmet sich diesen und anderen relevanten Themen mit Aktivitäten, die oft auch Bezug zu wirtschafts- und gesellschaftspolitischen Aspekten haben.

10.15-10.45

KÜNSTLICHE INTELLIGENZ IM PARKEN – VIEL MEHR ALS ALGORITHMEN UND TECHNOLOGIE

Caroline Kleist, KI-Expertin und Partnerin Positive Thinking Company

Künstliche Intelligenz, kurz „KI“, ist in aller Munde und scheint jüngst mit ChatGPT wieder omnipräsent zu sein. Doch was ist KI eigentlich genau, und kann diese Innovation auch im Bereich Parken sinnvoll und nutzbringend eingesetzt werden? Und wenn ja, wie sieht die Herangehensweise zum Einsatz von KI aus und worauf kommt es hierbei neben Algorithmen und Technologie an? Die Keynote gibt Antworten zu diesen Fragen, zeigt Möglichkeiten und Chancen auf, und doch entmystifiziert sie KI zugleich.

10.45-11.15

URBANE VISIONEN UND STRATEGIEN DER STADTENTWICKLUNG UNTER BERÜCKSICHTIGUNG DES RUHENDEN VERKEHRS

Dr. Julian Petrin, Stadtforscher und Gründer urbanista

Mobilität muss immer auch im Kontext der allgemeinen Stadtentwicklung betrachtet werden. Wie sich die Veränderungen auswirken und welche Voraussetzungen insbesondere Innenstädte erfüllen müssen, um langfristig funktionierende und „zukunftsfähige“ Mobilitätsangebote zu etablieren, wird anhand von Beispielen dargestellt. Ebenfalls soll die Frage geklärt werden, welche Rolle Parkhäuser und der ruhende Verkehr allgemein hierbei spielen.

11.15-11.45

FORSCHUNGSPROJEKT ILAPARK – ANALYSE DES E-LADENS IN PARKHÄUSERN

Prof. Dr.-Ing. Petra K. Schäfer, Professorin für Verkehrsplanung Frankfurt University of Applied Sciences

Elektromobilität wird aktuell als der schnellste und marktfähigste Weg betrachtet, um die CO₂- und anderen Emissionen in Städten zu reduzieren. Ein Fokus liegt dabei auf dem Ausbau der E-Ladeinfrastruktur. Ziel des Forschungsprojekts „iLaPark“ ist die Gewinnung umfassender wissenschaftlicher Erkenntnisse hinsichtlich des Ladens von E-Fahrzeugen in Parkhäusern. Unter anderem werden dabei das Ladeverhalten der Nutzenden sowie die entsprechenden Einflussmöglichkeiten im Kontext zum urbanen und strukturellen Umfeld beleuchtet.

11.45-12.15

TESLA: E-MOBILITÄT ALS CHANCE FÜR DIE PARKRAUMWIRTSCHAFT – E-LADEPARKS ALS WIRKUNGSVOLLER HEBEL FÜR DIE KUNDENGEWINNUNG

Malte Kendel, Development Lead Charging DACH Tesla

Mit dem Verbrenner-Aus ab 2035 und dem Ziel der Bundesregierung von einer Million Ladepunkten bis 2030 stehen den Marktteilnehmern große Herausforderungen bevor. Wie wird sich der Markt entwickeln? Welche Technologien sind erforderlich, welche Geschäftsmodelle sinnvoll? Für die Parkraumwirtschaft bietet die E-Mobilität eine große Chance durch die Errichtung von E-Ladeparks und Service Hubs in den Ballungszentren.

12.15-13.45

MITTAGSSNACK UND GELEGENHEIT ZUM INDIVIDUELLEN RUNDGANG ÜBER DIE MESSE PARKEN

13.45-14.15

NATIONAL UND GLOBAL: EIN BLICK AUF DIE MARKTTRENDS DER PARKEN-BRANCHE

Dr. Hans-Hendrik Puvogel, COO Parkopedia Ltd.

Ob „Stellplatz-Broker“ in England oder die Funktionen „Navi-Parken-Zahlen-Laden“ in einem einzigen Onboard-System: Welche Markttrends sind als Geschäftsmodelle in der Parkraumbewirtschaftung zukunftsfähig? Welche Veränderungen und Trends haben in den letzten Jahren stattgefunden – und sich durchgesetzt? Ein (datenbasierter) Überblick hilft bei der Einordnung.

14.15-14.45

ESG: NEUE ANFORDERUNGEN AN DIE PARKEN-BRANCHE

Lisa-Maria Homagk, Research | Nachhaltigkeit Quantum Immobilien Kapitalverwaltungsgesellschaft mbH

Die EU setzt auf Regulierung im Bereich des nachhaltigen Investierens und verpflichtet Unternehmen der Investmentbranche mit verschärften Zielsetzungen zur Berücksichtigung von ESG-Kriterien (Environmental, Social, Governance). Welche Auswirkungen haben die EU-Regulatorik und die neuen Anforderungen von Investorinnen und Investoren auf die Parken-Branche und wie lassen sich Parkhaus-Immobilien ökologisch und sozial nachhaltiger gestalten?

14.45-15.15

DIE ZUKUNFT DES PAYMENTS IM KONTEXT ZU EINZELHANDEL UND VERKEHRSWENDE

Ingo Limburg, Vorstandsvorsitzender Initiative Deutsche Zahlungssysteme e.V.

Die Art und Weise wie wir einkaufen und bezahlen hat sich in den letzten Jahren stark verändert. Einkaufsprozesse haben sich in digitale Sphären verlagert und stellen kartenbasierte Bezahlverfahren vor neue Herausforderungen. Wie wird die Bezahlwelt von morgen vor diesem Hintergrund aussehen? Gerade für Innovationen im Bereich (E-)Mobilität ist der Einsatz eines nationalen Bezahlverfahrens erfolgversprechend. Gibt es Entwicklungen, die nicht nur für den Einzelhandel chancenreich sind, sondern auch für den dynamischen Bereich der Mobilität?

15.15-15.30

SCHLUSSWORT

Michael Kessler, Vorsitzender des Vorstandes Bundesverband Parken e.V.

15.30-17.00

GELEGENHEIT ZUM INDIVIDUELLEN RUNDGANG ÜBER DIE MESSE PARKEN

18.30-23.30

EIN ABEND IM JAGDSCHLOSS PLATTE

Im außergewöhnlichen historisch-modernen Ambiente oberhalb von Wiesbaden die Fachtagung und den ersten Messetag bei Buffet, Getränken und angeregten Gesprächen Revue passieren lassen.

Bustransfers:

18.30: Vom RMCC zum Jagdschloss Platte

23.30: Vom Jagdschloss Platte zum RMCC

DONNERSTAG, 29. JUNI 2023

10.00-12.00

INTERNE MITGLIEDERVERSAMMLUNG BUNDESVERBAND PARKEN E.V.

RMCC, Forum 1.2.

09.00-15.00

2. MESSETAG PARKEN

ANMELDUNGEN UNTER WWW.PARKEN.DE